

Miljöpolicy för Käppala Båtsällskap - KBS

Mål & Syfte

KBS arbetar för att minimera klubbens och båtlivets miljöpåverkan på vatten, mark och luft.

KBS och dess medlemmar ska:

- sträva efter att, så långt som möjligt, minimera miljöpåverkan av vår verksamhet genom att agera på ett miljöriktigt sätt och genom att följa klubbens framarbetade miljöregler samt gällande miljölagstiftning.
- alltid och efter bästa förmåga välja de mest miljövänliga alternativen samt produkter som godkänts av myndigheter vid underhållsarbeten på den egna båten, vid båttransport (drivmedel) och vid omhändertagande av avfall.
- sprida informationen om klubbens miljöpolicy och regler på området för att KBS ambitioner avseende miljöförbättrande åtgärder ska få genomslag.

Ansvar, ansvarsfördelning

De enskilda klubbmedlemmarna ansvarar för tillämpningen av miljölagar och regler avseende sina egna båtar med tillhörande arbeten och material såväl på land som när båten är i sjösatt i KBS hamn.

Klubben hänvisar till de miljörekommendationer och råd som tagits fram av Båtunionen (SBU). KBS miljöpolicy är till stora delar utdrag från dessa rekommendationer.

Styrelsen ansvarar för miljön i hamnanläggningen. KBS samarbetar med Lidingö Stad i frågor som rör säkerhet, avfall, sophantering, färger och kemikalier. Detta sker genom årliga och kontinuerliga gemensamma besiktningar i hamnen.

KBS miljöpolicy granskas och uppdateras vid behov av styrelsen.

Sopor

KBS soptunnor är enbart till för båtverksamheten i klubben.

Inga sopor såsom emballage, wellpappkartonger eller annat får ställas bredvid eller utanför soptunnorna.

Miljöfarligt avfall

KBS medlemmar har tillgång till en låst miljöcontainer för deponering av:

- spillolja – läggs i spilloljetanken
- färgburkar med intorkad färg – läggs i särskild behållare
- färgburkar med flytande rester – ställs på avsedd plats
- småbatterier – läggs i avsedd behållare

Övrigt miljöfarligt avfall, såsom bränsle, oljor, glykol, kemikalier, färg, lösningsmedel, blybatterier (inkl. andra ackumulatörer och batterier), elavfall, glödlampor etc. ansvarar varje medlem själv för att lämna på återvinningsstation, ex. i Stockby.

Vid vinterförvaring av båten ska förebyggande åtgärder vidtas för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill från motor och växelhjul. Likaså ska glykol eller annat frostskyddsmedel samlas upp och lämnas till återvinningsstationen. Det får inte släppas ut i vatten eller på land.

Om du själv, eller någon annan har råkat spilla ut miljöfarlig vätska som förorenat mark eller vatten, se till att meddela styrelsen omgående, så att sanering kan ske snabbt.

Bottenfärg

Vi följer Lidingö stads och i övrigt gällande rekommendationer när det gäller bottenfärg.

I första hand ska medlem använda båtbottevätt i stället för att bottenmåla.

I KBS hamnanläggning finns ingen spolplatta där rester av giftig bottenfärg kan samlas upp.

Därför är det inte tillåtet att inom KBS hamnanläggning bottenmåla med blödande bottenfärg, om inte avtvättning inför höstupptagningen sker över extern spolplatta, t ex på båtvarv.

Sommartid kan sk. skrovdular användas där så är lämpligt beträffande båt och bryggplats.

Ev. undantag från förbudet kan beviljas av styrelsen om inga rimliga alternativa lösningar finns.

Kemikalieinspektionen reglerar frågor om bottenfärger. KBS följer deras rekommendationer.

Läs mer på <http://www.kemi.se/>

Avseende båtar målade med bottenfärg innehållande TBT (tributyltenn) gäller följande:

- Gällande miljölagstiftning (2008) ger för handen ett totalförbud mot bottenmålning med färg innehållande TBT.
- Enligt överenskommelse mellan Lidingö stad och LBF (Lidingö Båtförbund) anslutna båtklubbar gäller följande för KBS:
 - KBS tillhandahåller eller upplåter ingen hamn- och/eller markbaserad uppläggningsplats för båt som har bottenfärg innehållande TBT överskridande nedan nämnda gränsvärde.

För att KBS löpande ska kunna uppfylla ovan överenskommelse med Lidingö stad har tillsvidare följande regler upprättats:

- För i) båt tillverkad före 1995, ii) direkt importerad båt av senare årsmodell än 1995 och från länder där TBT baserade bottenfärger har varit tillåtna, efter att de på 90-talet förbjuds att säljas i Sverige, samt iii) båt som av andra skäl kan misstänkas vara bottenmålade med färg innehållande TBT gäller att KBS ansluten båtägare ska uppvisa certifikat från en, för ändamålet etablerad, sk. XRF mätning från ett ackrediterat företag som intygar att båtbotten ej innehåller TBT överstigande 100 mikrogram per kubikcentimeter (fn. rådgivande mätvärde för Östersjön satt av Stockholms Miljöförvaltning).
 - Uppvisas förhöjda värden av TBT ansvarar båtägaren för att båt saneras enligt gällande föreskrifter samt därefter uppvisa certifikat att vederhäftig sanering har utförts.
Därefter kan KBS upplåta hamn- och/eller markbaserad uppläggningsplats för aktuell båt.

I övrigt, avseende miljölagstiftning på området, genomförande av XRF-mätning och sanering av båtbottnen innehållande TBT hänvisar KBS till information hos Transportstyrelsen och Båtunionen.

Med hänvisning till ovan och från och med sjösättning båtsäsongen 2023 och framåt kan båtar bottenmålade med färg innehållande TBT inte sjösättas av eller i hamn disponerad av KBS.

Slipning

Vid slipning och/eller blästring av färg måste det ske över presenning eller dylikt och samtliga rester samlas upp med hjälp av grovdammsugare och filter. Slipresterna skall hanteras som miljöfarligt avfall och lämnas till återvinningsstation. Tänk också på att använda nödvändig personlig skyddsutrustning.

Lösningsmedel, kemikalier och rengöringsmedel

Färger, lösningsmedel, avfettningsmedel, vax, spackel, olja etc. innehåller ämnen som framförallt är allergi- och cancerframkallande, akut toxiska och miljöfarliga. Sammantaget blir de mängder som hanteras mycket stora. Båtägare kan påverka utvecklingen mot en giftfri miljö genom att välja miljöanpassade båtvårdsprodukter och hushållskemikalier.

Båtens disk-, bad- och tvättavlopp går orenat direkt ut i havet. Välj därför miljömärkta produkter om det är möjligt för att minska läckaget av miljöfarliga ämnen ut i vattenmiljön. Fosfatfria produkter bidrar också till en minskning av övergödningen.

Mögel i båten är ett svårlöst problem, särskilt efter fuktiga vintrar. Det går ofta att få bort det synliga möglet med diskmedel, eller ättika, men risken finns att sporererna överlever. Mögeltvättsspray med kemikalier som är biologiskt nedbrytbara dödar mögelsporerna med hjälp av svag alkali (lut).

För att undvika feldosering och onödigt spill av kemikalier är det viktigt att hantera kemiska produkter korrekt och vara extra försiktig med produkter som inte finns som miljömärkta alternativ. Vid disk och tvätt i sötvatten gäller att ju mjukare vattnet är, desto mindre tvätt- eller diskmedel behövs. I bräckt vatten eller saltvatten bör doseringen vara så låg som möjligt.

Det är den enskilde båtägarens ansvar att vid målning och andra reparationsarbeten på sin båt att samla upp färgskrap, olja med mera på lämplig uppsamlingsduk för att sedan lämnas på återvinningsstation.

Slagvatten

Det är viktigt för vår miljö att förorenat slagvatten inte pumpas rakt ut i havet. Därför ska slagvattenfilter, alternativt absorptionsduk, användas.

Toalettavfall

Förbud mot att tömma toalettavfall ut i vattnet gäller sedan 2015. KBS har, tillsammans med några andra Lidingö baserade klubbar, en sugtömningsstation för detta ändamål. Den är placerad längst ut på B-bryggan.

Toalettavfall ska ses som vilket annat avfall som helst. Precis som vi samlar in tomflaskor, tidningar och hushållssopor ska även toalettavfallet från fritidsbåtar tas om hand på rätt sätt.

Toalettavfall som sprids i hav och sjöar påverkar den miljön negativt. Genom avfallet tillförs vattnet fosfor- och kväveämnen som har en gödande effekt. Det kan dessutom orsaka sanitära problem eftersom det innehåller bakterier som t.ex. e-coli. Det kan ge upphov till både mag-, tarm-, öron-, näsa-, hals- och hudinfektioner. Smittan sker via sår eller genom att badande sväljer vatten.

En förteckning över övriga sugtömningsstationer finns på www.batmiljo.se.

Bränsle

Drivmedel och oljor som används i våra båtar är alla mer eller mindre hälsovådliga, brandfarliga och miljöfarliga. Avgaserna innehåller giftiga ämnen och även dessa medför miljöproblem. Det finns ett flertal saker man bör tänka på. Val av bränsle och körsätt är de viktigaste faktorerna.

Den diesel som säljs vid sjöstationer uppges vara >90% av svensk miljöklass 1(MK 1), vilket ska tillhöra det renaste dieselbränslet i världen.

Biodiesel (FAME) framställs från oljeväxter, som är en förnyelsebar kolkälla och bidrar alltså inte till ökade halter av växthusgaser i atmosfären. Fördelarna med biodiesel är att det är ett genuint dieselbränsle, som kan användas med små modifieringar av dieselmotorn. Nackdelarna är att bränslet härsknar i till exempel båtmotorer under vintern.

Syntetisk diesel framställs genom sk Fischer Trop-syntes från naturgas eller biogas.

Alkylatbensin eller Aspen-bensin är en renare form av motorbränsle. Den är i stort sett fri från de hälso- och miljöskadliga ämnena. I moderna motorer med avgasrening anses miljönyttan vara ytterst begränsad, men i äldre tvåtaktsmotorer, utan direktinsprutning, lär miljönyttan vara mycket stor.

Några tips

Undvik tomgångskörning och se till att serva motorn regelbundet vilket bidrar till att hålla nere bränsleförbrukningen. Välj motorolja av hög kvalitet.

Så långt det är möjligt ska medlemmarna sträva efter att använda det mest miljövänliga alternativet, till exempel miljöanpassad olja och drivmedel.

Kontaktlista vid olycka

I händelse av olycka med miljöpåverkande konsekvens skall alltid Räddningstjänsten och Lidingö Stad kontaktas.

Räddningstjänsten:	112 eller 08-454 87 00
Lidingö Stad:	08-731 30 00
Kustbevakningen:	08-57 89 76 00